

Otomotiv Sektörü Aylık Satış Verileri- Haziran 2025

Öne Çıkanlar

2025 yılı Ocak-Haziran döneminde binek otomobil ve hafif ticari araç pazarı %5,1 oranında arttı... Türkiye binek otomobil ve hafif ticari araç toplam pazarı, 2025 yılı Ocak-Haziran döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre %5,1 oranında artarak 607.379 adet olarak gerçekleşti. Binek otomobil satışları, 2025 yılı Ocak-Haziran döneminde geçen yıla göre %5,4 oranında artarak 488.003 adet, hafif ticari araç pazarı ise %3,8 artarak 119.376 adet oldu.

Binek otomobil ve hafif ticari araç pazarı 2025 Haziran ayında %11,1, binek otomobil pazarı %6,6 ve hafif ticari araç pazarı %32,4 oranında arttı... 2025 Haziran ayı binek ve hafif ticari araç pazarı 2024 Haziran ayına göre %11,1 artarak 118.013 adet oldu. 2025 Haziran ayında binek otomobil satışları bir önceki yılın aynı ayına göre %6,6 artarak 93.676 adet olurken, hafif ticari araç pazarı %32,4 artarak 24.337 adet oldu.

Elektrikli araçların otomobil satışları içerisindeki payı %17,6'ya yükseldi... Mayıs 2025 döneminde %15,2 olan elektrikli araçların toplam otomobil satışlarındaki payı, Haziran 2025 döneminde 85.894 adet ile %17,6 oranına yükseldi.

Yorum

Genel görünüm itibarıyla otomotiv sektöründe yüksek faiz oranları ve sıkı kredi koşullarının satışları sınırlayıcı etkisi sürmekle birlikte, Haziran ayında satış ivmesinde gözle görülür bir güçlenme ve talep tarafında daha dengeli bir toparlanma süreci dikkat çekmektedir. Önümüzdeki dönemde TCMB'nin olası faiz indirim döngüsüne girmesine yönelik beklentilerin kuvvetlenmesiyle beraber yılın ikinci yarısında kredi koşullarında oluşabilecek gevşemenin sektörel talebi daha da canlandırabileceğini düşünüyoruz. Bu çerçevede, açıklanan pazar verilerini olumlu olarak değerlendiriyoruz. Şirket bazında bakıldığında, **FROTO**'nun binek segmentindeki daralma nedeniyle genel performansı kısmen baskı altında kalmakla birlikte hafif ticari araç segmentindeki istikrarlı büyümenin devam etmesini olumlu karşılıyoruz. **TOASO**'da, Stellantis grubu markalarının başarılı entegrasyonu sonucunda Haziran ayında satış hacimlerinde belirgin bir büyüme gerçekleşmiştir (*Mayıs ayı Stellantis satışları: 19.663 adet*). **DOAS** ise hem binek hem de hafif ticari araç segmentlerinde sergilediği güçlü performansla sektörden pozitif ayrılmaya devam etmektedir. **Sonuç olarak açıklanan Haziran ayı pazar verilerini şirket bazında değerlendirdiğimizde, DOAS, FROTO ve TOASO için pozitif olarak değerlendiriyoruz.**

Aylık Veri						Kümülatif Veri		
İç Piyasa Toplam	06 24	05 25	06 25	a/a	y/y	06 24	06 25	y/y
Binek	87.858	85.123	93.676	10,0%	6,6%	462.955	488.003	5,4%
Hafif Ticari	18.380	22.607	24.337	7,7%	32,4%	115.026	119.376	3,8%
Toplam	106.238	107.730	118.013	9,5%	11,1%	577.981	607.379	5,1%
TOASO	06 24	05 25	06 25	a/a	y/y	06 24	06 25	y/y
Binek	9.397	18.745	19.545	4,3%	108,0%	45.797	61.179	33,6%
Hafif Ticari	3.763	11.308	10.586	-6,4%	181,3%	27.490	31.749	15,5%
Toplam	13.160	30.053	30.131	0,3%	129,0%	73.287	92.928	26,8%
FROTO	06 24	05 25	06 25	a/a	y/y	06 24	06 25	y/y
Binek	2.518	2.103	1.648	-21,6%	-34,6%	15.274	12.854	-15,8%
Hafif Ticari	5.131	6.072	6.882	13,3%	34,1%	29.688	33.683	13,5%
Toplam	7.649	8.175	8.530	4,3%	11,5%	44.962	46.537	3,5%
DOAS	06 24	05 25	06 25	a/a	y/y	06 24	06 25	y/y
Binek	12.771	15.007	17.105	14,0%	33,9%	68.037	78.105	14,8%
Hafif Ticari	1.699	1.421	1.823	28,3%	7,3%	11.233	9.134	-18,7%
Toplam	14.470	16.428	18.928	15,2%	30,8%	79.270	87.239	10,1%

Kaynak: ODMD

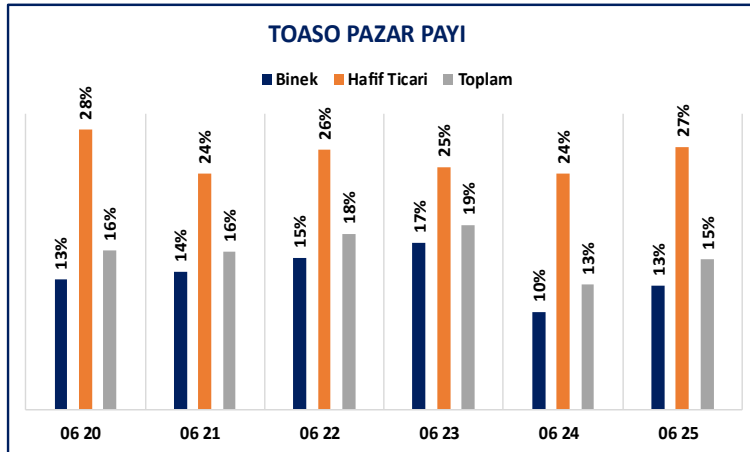
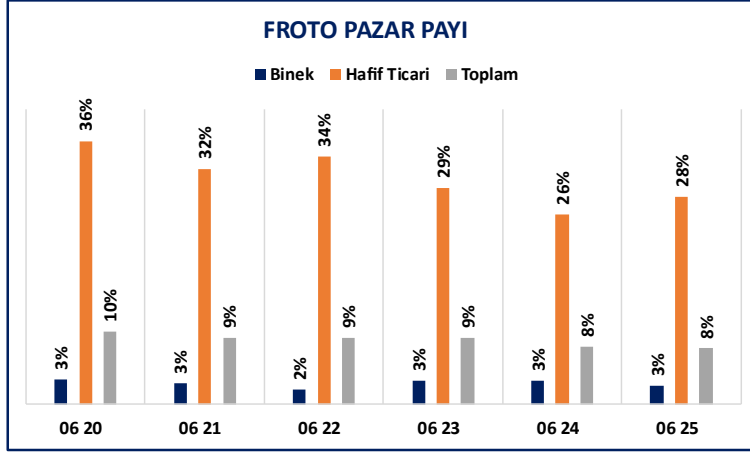
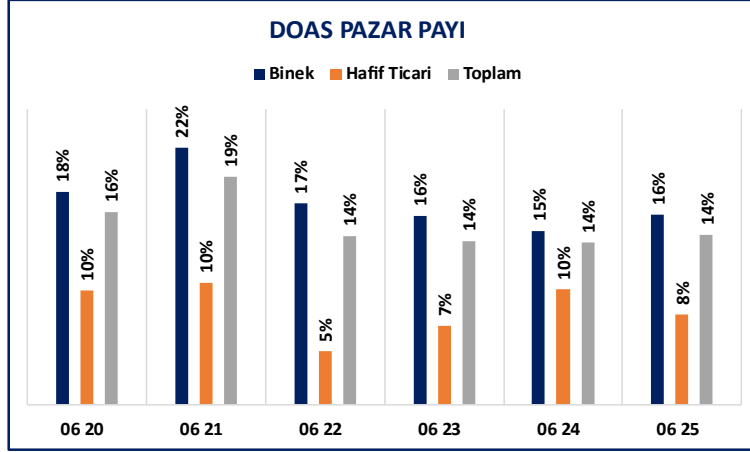
Sadrettin BAĞCI

sadrettin.bagci@phillipcapital.com.tr

Roni ÇILBIYIK

roni.cilbiyik@phillipcapital.com.tr

Pazar Payları



Yasal Uyarı

Burada yer alan yatırım bilgi, yorum ve tavsiyeleri yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti; aracı kurumlar, portföy yönetim şirketleri, mevduat kabul etmeyen bankalar ile müşteri arasında imzalanacak yatırım danışmanlığı sözleşmesi çerçevesinde sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve analizler genel niteliktedir. Bu tavsiyeler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Tüm yorum ve tavsiyeler; öngörü, tahmin ve fiyat hedeflerinden oluşmaktadır. Zaman içinde piyasa koşullarında meydana gelen değişiklikler nedeniyle söz konusu yorum ve tavsiyelerde değişikliğe gidilebilir. Bu rapordaki tüm görüş ve bilgiler önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir. Raporda yer alan bilgi ve veriler, güvenilir olduğuna inanılan kaynaklardan derlenmiş olup, doğrulukları ayrıca araştırılmamıştır. Bu nedenle, bu bilgilerin tam veya doğru olmaması nedeniyle doğabilecek zararlardan PhillipCapital Menkul Değerler A.Ş. ve çalışanları sorumlu değildir. Bu sebeple, okuyucuların, bu raporlardan elde edilen bilgilere dayanarak hareket etmeden önce, bilgilerin doğruluğunu teyit ettirmeleri önerilir ve bu bilgilere dayanarak aldıkları kararlarda sorumluluk kendilerine aittir. Bilgilerin eksikliği ve yanlışlığından PhillipCapital hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz. Ayrıca, PhillipCapital ve tüm çalışanlarının, herhangi bir şekilde bilgiler dolayısıyla ortaya çıkabilecek, doğrudan veya dolaylı zararlara ilgili herhangi bir sorumluluğu yoktur. Sunulan yorum ve tavsiyelerin objektifliğini etkileyebilecek nitelikte bilinen herhangi bir ilişki ve koşul bulunmamakta olup, gerek Şirketimiz gerekse müşterileri arasında doğabilecek önemli çıkar çatışmalarına yol açmayacak şekilde hazırlanması için azami dikkat ve özen gösterilmiştir. Burada yer alan bilgiler, bir yatırım tavsiyesi, yatırım aracının alım satım önerisi ya da getiri vaadi değildir ve Yatırım Danışmanlığı kapsamında yer almamaktadır. Bu raporun tümü veya bir kısmı PhillipCapital Menkul Değerler A.Ş.’nin yazılı izni olmadan çoğaltılamaz, yayınlanamaz veya üçüncü kişilere gösterilemez, ticari amaçla kullanılamaz.